



15 mai 2024

Pas moins de trois nouveaux Scania pour Brauerei Falken AG à Schaffhouse

L'automne dernier, Brauerei Falken AG de Schaffhouse a mis en service trois nouveaux camions Scania pour le transport de boissons et de bière dans la région de Schaffhouse, Thurgovie, Zurich et jusqu'en Argovie.

Brauerei Falken AG à Schaffhouse est l'une des plus anciennes brasseries de Suisse et symbolise depuis 1799 la liberté, l'indépendance et la fierté d'une bière vraiment bonne. Les points forts de la brasserie sont une culture d'entreprise et d'innovation marquée, une grande flexibilité, un ancrage régional et des prestations de services professionnelles. Le tout pour le bien d'une clientèle fidèle et satisfaite.

La brasserie Falken dispose aujourd'hui de sept véhicules utilitaires lourds qui circulent quotidiennement dans la région de Schaffhouse ainsi que dans les cantons voisins de Thurgovie et de Zurich et, grâce à un partenariat avec Brauerei H. Müller AG de Baden, jusque dans le canton d'Argovie.

Il était prévu que la brasserie Falken remplace l'année dernière deux véhicules vieillissants par des véhicules neufs, modernes et surtout plus économiques. Malheureusement, un incident malheureux s'est produit pendant la phase d'acquisition et un troisième véhicule a dû être remplacé à court terme. Pas tout à fait une entreprise facile, car ces dernières années il n'y avait pas de véhicules de stock ou de places de production disponibles à court terme.

C'est pourquoi tous les moyens ont dû être mis en œuvre pour pallier l'absence momentanée de véhicules pour la brasserie Falken AG. Grâce à des recherches intensives en Suisse et à l'étranger, on a trouvé un châssis répondant aux besoins de la brasserie Falken. Avec l'entreprise de construction de véhicules Maeder AG à Basersdorf, on a en outre trouvé un carrossier qui a pu «mettre sur roues» une nouvelle carrosserie en peu de temps.

Ainsi, depuis l'automne 2023, trois nouveaux Scania viennent renforcer le parc de véhicules de Brauerei Falken AG. Un P280 B 4x2 NB à suspension pneumatique intégrale et deux P250 B 4x2 NA avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière. Les moteurs identiques à six cylindres en ligne de 7 litres disposent de 280 et 250 ch, et les conducteurs disposent d'un couple de 1'200 Nm, ou de 1'100 Nm pour les P250. Les trois nouveaux véhicules disposent d'une boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise, qui convainc par son confort de passage des rapports. Les conducteurs l'apprécient beaucoup, car la plupart de leurs lieux de livraison se trouvent dans des villes où la circulation est plutôt dense et où la présence d'autres usagers de la route exige une attention accrue.

Au cours des premiers mois, les nouveaux véhicules ont convaincu les chauffeurs par leur conception compacte, et aussi grâce à une cabine plus large que celle à laquelle les chauffeurs étaient habitués jusqu'à présent. La cabine CP14L identique est très basse et n'est accessible que par quelques marches – un atout très apprécié par les chauffeurs, qui descendent et remontent dans le véhicule presque toutes les minutes. La construction basse présente des avantages, en particulier dans le trafic urbain, car le conducteur se trouve «à hauteur des yeux» des autres usagers de la

route, qu'il s'agisse de conducteurs de voitures ou de cyclistes, ou simplement de piétons «très occupés».

Ainsi, les conducteurs des nouveaux véhicules de livraison Scania disposent également de divers systèmes de sécurité pour les aider: un programme de stabilité électronique (ESP) activable et désactivable et un système d'aide au recul, un frein de service à régulation électronique (EBS), un équipement de sécurité active avec assistance au freinage d'urgence (AEB), un assistant de suivi de voie (LDW), un capteur de pluie, un système d'infodivertissement avec écran 7 pouces ainsi qu'un système de caméra de recul Orlaco avec protection de la lentille à l'arrière du véhicule, qui permet à tout moment d'avoir un aperçu de la situation actuelle derrière le véhicule.

Les carrosseries choisies sont des carrosseries suisses typiques et robustes des deux carrossiers Maeder Fahrzeugbau AG à Bassersdorf (280P B 4x2) et Eschler Fahrzeugbau AG à Bronschhofen (250P B 4x2). Les dimensions des deux carrosseries sont identiques, la seule différence étant le fabricant de la plateforme élévatrice de 2 t à l'arrière du véhicule. Avec une longueur intérieure de 6'500 mm, une largeur intérieure de 2'480 mm et une hauteur intérieure de 2'200 mm, il a été possible de réaliser des carrosseries compactes et adaptées au service de livraison en ville, qui permettent une utilisation optimale du châssis bas. Outre le chargement à l'arrière par la plateforme élévatrice, les trois nouveaux camions de Brauerei Falken AG disposent également de rideaux latéraux coulissants qui s'ouvrent facilement et rapidement, permettant ainsi un chargement et un déchargement rapides lorsque l'infrastructure le permet.



Brauerei Falken AG à Schaffhouse a eu le plaisir de mettre en service les nouveaux véhicules de livraison de boissons Scania l'automne dernier. Grâce à la cabine P basse, les montées et descentes fréquentes sont également agréables pour le conducteur.



La combinaison de couleurs blanc/vert avec le faucon est connue bien au-delà des limites de la ville de Schaffhouse.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com