



16 mai 2024

Le premier camion client BEV suisse a été remis à FBB

Le 29 avril 2024 n'était pas seulement un jour spécial pour Scania Suisse SA, mais aussi pour FBB Unternehmen, dont le siège est à Bauma. Christian Gubler, président du conseil d'administration de FBB, a reçu des mains du Managing Director Francesco Romano la clé du premier BEV (battery electric vehicle) client 3.0 en Suisse.

FBB est l'un des principaux producteurs de matériaux de construction tels que les briques, le béton, les revêtements routiers et le gravier. La première pierre de l'actuel groupe FBB a été posée avec la création de l'entreprise Edy Bosshard en 1927. Aujourd'hui encore une entreprise familiale traditionnelle, l'entreprise emploie actuellement environ 230 collaborateurs sur divers sites dans les cantons de Zurich, d'Argovie, de Lucerne, de Berne et de Glaris. Avec ses activités et ses produits, elle couvre l'ensemble de la chaîne de création de valeur, de l'extraction des matériaux en gravier à leur déconstruction et leur réintroduction dans le cycle des matériaux, en passant par la fabrication de divers matériaux de construction. Les transports qui en découlent sont effectués avec une bonne centaine de camions appartenant à l'entreprise.

L'acquisition de deux véhicules BEV est la conséquence logique des efforts de FBB pour transporter des marchandises de la manière la plus écologique possible. En 1966, elle a été l'une des premières entreprises suisses à raccorder une de ses usines, celle de Hinwil, au réseau ferroviaire. Aujourd'hui, quatre de ses usines y sont reliées (Hinwil, Kloten, Bâretswil et Pfäffikon ZH).

Avec la construction de la station de chargement ferroviaire pour les déblais à Pfäffikon ZH, l'entreprise a créé l'infrastructure de l'Oberland zurichois pour mettre en œuvre l'objectif de répartition modale décidé par le conseil cantonal en 2021. Celui-ci exige que les déblais propres d'un volume supérieur à 25'000 m³ soient obligatoirement évacués par le rail.

Pour boucler la chaîne du transport de matériaux de construction à faibles émissions, l'entreprise a commencé à évaluer des camions électriques. Lorsque Scania a annoncé au printemps 2022 le lancement de tracteurs électriques de 42 tonnes, FBB a décidé de commander deux de ces nouveaux véhicules. L'entreprise traditionnelle sera donc en mesure de proposer à ses clients un concept de transport global respectueux de l'environnement. Les deux Scania BEV 45R A 4x2 NB sont principalement utilisés sur des routes goudronnées, comme par exemple pour le transport de composants de gravier, d'asphalte neuf ou de déchets d'asphalte.

Interrogé sur les attentes vis-à-vis des deux nouveaux BEV Scania, Dominik Tanner, co-chef d'atelier de FBB, n'a pas réfléchi longtemps: «Nous attendons des deux véhicules un fonctionnement aussi peu perturbé que possible, comme nous l'attendons d'un camion diesel. Nous sommes conscients que la mobilité électrique par camion est un terrain inconnu pour toutes les parties concernées. Nous voulons surtout acquérir de l'expérience en matière d'autonomie et d'autonomie. Nous voulons également tester fonctionnalité des deux véhicules dans le cadre d'une exploitation normale.»



Afin de garantir une utilisation sans problème, une infrastructure de recharge a été installée au préalable dans l'usine de Hinwil. Celle-ci permet de recharger les deux véhicules en même temps. Si la nouvelle technique de propulsion fait ses preuves et que les véhicules répondent aux exigences de FBB, le parc de véhicules BEV sera progressivement étendu. Cela impliquera l'extension de l'infrastructure de recharge sur d'autres sites. Par ailleurs, l'achat de véhicules électriques à batterie n'est qu'une partie de la mise en œuvre de la stratégie de durabilité de l'entreprise. L'année prochaine, l'installation d'une autre centrale photovoltaïque d'environ 2'500 kWp sera notamment réalisée à Hinwil.

En savoir plus sur [FBB](#)

En savoir plus [sur la station de chargement ferroviaire pour les déblais dans l'Oberland zurichois](#)

Données techniques du véhicule:

Type de véhicule:	Scania 45R
Capacité de la batterie:	624 kWh installés avec une fenêtre SOC de 83%.
Propulsion électrique:	EM C3-6 450
Autonomie:	env. 300 – 350 kilomètres selon le poids, l'utilisation, la topographie et la température jusqu'à 520 km pour un poids de l'ensemble de 29 t jusqu'à 440 km pour un poids de l'ensemble de 40 t jusqu'à 320 km pour un poids de l'ensemble de 64 t
Boîte de vitesses:	boîte de vitesses à 6 rapports en continu
Prise de force:	interfaces électriques, électromécaniques et mécaniques
Formule de roue:	4x2
Empattement:	4'150 mm
Cabine:	CR20N
Recharge:	CCS2 jusqu'à 375 kW / 500 A CC, entièrement chargé en moins de 85 minutes à 375 kW
Poids de l'ensemble:	jusqu'à 64 tonnes



Le premier Scania BEV 3.0 est livré à FBB à Bauma. Le Scania 45R A 4x2 NB avec nouvelle semi-remorque à benne basculante. 100% électrique. **05:** Grâce au CCS2, le Scania peut être entièrement rechargé en moins de 85 minutes à 375 kW / 500 A CC.



Remise du projet. De gauche à droite: Dominik Tanner (co-chef d'atelier FBB), Christian Gubler (président du conseil d'administration FBB), Thomas Lee (conducteur), Marcel Weder (conseiller de vente Scania à Jona) et Francesco Romano (MD Scania Suisse SA).

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:



Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com