



14 mai 2024

Nouveau véhicule pionnier pour les pompiers de Sennwald

Depuis septembre 2022, les sapeurs-pompiers de Sennwald possèdent un nouveau véhicule pionnier. Le jour de la remise, les sapeurs-pompiers se sont rendus avec l'ancien véhicule à Oberdiessbach, dans les locaux de l'entreprise Vogt AG, responsable de la construction du nouveau véhicule pionnier. La joie de recevoir le nouveau véhicule était évidente. Après l'instruction par Tobias Heiniger (Vogt AG) et Martin Stamm (Scania Suisse SA), les pompiers de Sennwald ont pu prendre le chemin du retour vers la vallée du Rhin saint-galloise.

Le corps de sapeurs-pompiers de Sennwald se compose de plus de 60 personnes qui s'engagent et se spécialisent dans différents groupes spécialisés. Il s'agit notamment de l'aide au commandement et de la centrale, des samaritains, du service de circulation, des machinistes, des chauffeurs-machinistes, des EPI, de la protection respiratoire et du groupe dépôt de carburant. En effet, Sennwald compte deux dépôts contenant environ 500 millions de litres de diesel, d'essence et de mazout. Les sapeurs-pompiers sont dirigés par le commandant Major Marco Bertoldi, le vice-commandant Capitaine Erich Rhiner et le chef communication & administration technique Capitaine Dominic Hanselmann. Avec le chef des véhicules et des machinistes Daniel Rhiner, le responsable du matériel Bruno Roth et le responsable adjoint du matériel Slavomir Klochan, ils ont formé la commission d'acquisition pour le nouveau véhicule pionnier.

La zone d'intervention des sapeurs-pompiers de Sennwald comprend l'ensemble de la commune politique de Sennwald. Celle-ci se compose des villages de Sennwald, Frömsen, Haag, Salez et Sax et comprend, sur une surface de 41,5 km², des zones industrielles ainsi que résidentielles et s'étend du Rhin (431 m d'altitude) jusqu'aux montagnes de l'Alpstein (2'151 m d'altitude). Les interventions sont donc très variées. Les sapeurs-pompiers de Sennwald maîtrisent les interventions dans les domaines sauvetage, incendie y compris installations de détection d'incendie, accidents d'hydrocarbures et défense chimique au niveau du corps local, et événements liés à l'eau, aux tempêtes et aux éléments naturels. En outre, ils fournissent une assistance technique et/ou un soutien à la police et aux services de secours lors d'interventions. Le dépôt des sapeurs-pompiers de Sennwald se trouve à Salez.

Parmi les particularités pour les sapeurs-pompiers de Sennwald figurent les zones industrielles de Haag et de Sennwald, dont les entreprises sont actives dans les branches les plus diverses et travaillent avec les matériaux les plus variés. Les deux dépôts de carburant dans la zone d'intervention ne sont pas non plus chose courante et, avec les cours d'eau tels que le Rhin, le canal intérieur de Werdenberg ou celui de la vallée du Rhin, ils posent des exigences plus spécifiques au matériel et à la formation.

Un nouveau véhicule pionnier

Lorsqu'on lui demande pourquoi ils ont choisi ce véhicule, le commandant Marco Bertoldi répond: «Lors de l'évaluation du nouveau véhicule d'intervention, nous avons minutieusement examiné et évalué le prix, la finition, l'innovation, le service et



un grand nombre d'autres points. C'est sur cette base que nous avons pris la décision. Les nombreux retours positifs de toute l'équipe confirment que la commission d'acquisition a travaillé consciencieusement et prudemment.» Avec le nouveau véhicule pionnier, nous avons maintenant opté pour un deuxième Scania. Il s'agit d'un Scania P370 B 4x4 HA avec une cabine d'équipe CP28L. Avec son moteur de 13 litres, ses 370 ch et ses quatre roues motrices, ainsi que sa boîte de vitesses automatisée Opticruise à 12 rapports en marche avant et 2 en marche arrière, y compris overdrive, le nouveau véhicule pionnier est parfaitement équipé pour affronter la topographie variée de la vallée du Rhin saint-galloise. L'empattement est de 4'015 mm, la longueur du véhicule de 8 m et la hauteur de 3,5 m. Dans le compartiment à conteneurs, il y a de la place pour quatre conteneurs roulants. De plus, le véhicule est équipé d'un attelage permettant de transporter encore plus de matériel. La plate-forme élévatrice de Dautel a une capacité de charge de 1'500 kg. Le poste de commande pour la plate-forme élévatrice, le générateur et le mât d'éclairage a été entièrement monté dans un caisson à droite derrière l'essieu arrière. Sur le véhicule se trouvent également un dévidoir à air comprimé avec ressort de rappel et un générateur de 55 kVA, y compris un enrouleur de câble de 50 m avec ressort de rappel. Toutes les trappes, les volets roulants, les marchepieds, les conteneurs sur le toit, etc. sont surveillés, avec un affichage dans la cabine. Vogt AG a installé pour la première fois sur ce véhicule un éclairage intérieur de conception nouvelle pour un meilleur éclairage.

Après une instruction approfondie, les sapeurs-pompiers du Rheintal ont pris le chemin du retour, motivés et de bonne humeur. Après environ quatre heures de route avec un véhicule entièrement rempli, ils sont bien arrivés à Sennwald. Depuis, le nouveau véhicule pionnier est prêt pour des interventions de pompiers en tout genre.

Données techniques

Type de véhicule:	Scania P370 B 4x4 HA
Type de moteur:	DC13 162 EURO 6 «SCR ONLY» 1'900 Nm
Cylindrée:	13 litres, 370 ch
Boîte de vitesses:	GRSO 905 avec 3'000 Nm
Embrayage:	commande de changement de vitesse entièrement automatique vers l'Opticruise
Châssis:	châssis à quatre roues motrices avec traction avant permanente
Cabine:	CP28L, cabine double d'usine
Places assises:	1+1+4
Longueur du véhicule:	8'000 mm
Largeur du véhicule:	2'550 mm
Hauteur du véhicule:	3'500 mm
Empattement:	4'150 mm
Capacité de charge de l'essieu avant:	7'500 kg



Capacité de charge de l'essieu arrière: 11'500 kg

Poids total: 18'000 kg

Accessoires: système de caméra Orlaco, caméra de recul 118° à l'arrière du véhicule connecté à la radio premium

Éclairage du véhicule LED

Carrosserie Vogt AG

- Plate-forme de levage avec une capacité de charge de 1'500 kg
- Compartiment à conteneurs pour 4 conteneurs roulants, charge utile de 380 kg par conteneur roulant
- Attelage de remorque Rockinger RO232
- Marches coulissantes et garde-boue rabattables avec feux clignotants à LED intégrés
- Écran tactile pour la technique des pompiers dans la cabine
- Carrosserie et châssis reliés par CAN-Bus
- Mât d'éclairage rabattable avec 2 projecteurs à LED, 90'000 lumens au total
- Éclairage LED intérieur et extérieur
- Générateur encastré 55 kVA 230/400 V
- Système de gestion du trafic intégré à l'arrière du véhicule
- Frein d'homme mort dépendant de la charge pour tous les conteneurs roulants, y compris installation individuelle du matériel
- Dispositif mécanique d'abaissement de l'échelle
- Coffres de toit pour les panneaux de coffrage, les échelles amovibles et les tuyaux d'aspiration sur le toit du véhicule
- Échelle d'accès à la plate-forme élévatrice
- Tableau d'hygiène sur glissière
- Dévidoir à air comprimé avec ressort de rappel

En route pour Scania Suisse: Rahel Cathomas



Le nouveau véhicule pionnier des pompiers de Sennwald a été réalisé sur un Scania P370 B 4x4 HA.



Tout le matériel disponible et utilisable est bien rangé afin de ne pas perdre de temps en cas d'urgence.



La plate-forme élévatrice de 1'500 kg permet de charger et de décharger des conteneurs roulants de manière confortable et sûre.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com