

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Schweiz
Bodenackerstrasse 1
CH-8957 Spreitenbach
pressemail@bridgestone.eu
www.bridgestone.ch

Spreitenbach, April 2023

Bridgestone führt neuen Duravis Van Winter ENLITEN ein



- Der neue Premium-Winterreifen für Transporter von Bridgestone bietet herausragende Langlebigkeit, Effizienz und Sicherheit bei allen winterlichen Bedingungen.
- Laut TÜV SÜD bietet der Bridgestone Duravis Van Winter ENLITEN Nutzern von Leicht-Lkw (LLkw) und Flotten mit leichten Nutzfahrzeugen klassenbeste Leistungen auf Schnee und Eis sowie maximale Sicherheit.¹

¹ Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Dezember 2023 auf dem Gelände von SPG Vidsel (S) & PITEA (S) durchgeführt wurden, mit Mercedes Sprinter 316 CDI auf Reifen der Grösse 225/75 R16C 10PR Duravis Van Winter im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im selben Segment: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear UltraGrip Cargo, Pirelli Carrier Winter. TÜV SÜD Bericht Nr. [713311045 Indexkriterien: höher ist besser]. BREMSSEN AUF SCHNEE [Bremsweg [m] von 40 auf 5 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (95,4%), MICHELIN Agilis Alpin (87,1%), PIRELLI Carrier Winter (87%), CONTINENTAL VanContact Winter (86,8%). BESCHLEUNIGUNG AUF SCHNEE [Beschleunigungszeit (s) von 10 auf 35 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (99,6%), MICHELIN Agilis Alpin (97,9%), CONTINENTAL VanContact Winter (95,9%), PIRELLI Carrier Winter (93,8%). BREMSSEN AUF EIS [Bremsweg [m] von 20 auf 5 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), MICHELIN Agilis Alpin (86%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (82,7%), PIRELLI Carrier Winter (82,3%), CONTINENTAL VanContact Winter (74,8%). BESCHLEUNIGUNG AUF SCHNEE [Beschleunigungszeit (s) von 5 auf 20 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (93,2%), PIRELLI Carrier Winter (90%), MICHELIN Agilis Alpin (80,3%), CONTINENTAL VanContact Winter (71,4%).

- **Um Ausfallzeiten und Betriebskosten zu minimieren, wurde der EV-ready Reifen für Transporter mit Enliten Technologien entwickelt und bietet somit die beste Laufleistung² seiner Klasse und einen um 13 Prozent reduzierten Rollwiderstand³.**

Bridgestone, ein weltweit führender Anbieter von Premiumreifen und nachhaltigen Mobilitätslösungen, präsentiert seinen neuen Premium-Winterreifen für leichte Nutzfahrzeuge. Mit dem Duravis Van Winter ENLITEN bringt das Unternehmen einen Reifen auf den Markt, der Nutzer von Transportern und LLkw-Flotten im täglichen Winterbetrieb zuverlässig unterstützt und gleichzeitig die Gesamtbetriebskosten senkt.

Laut unabhängiger Tests des TÜV SÜD bietet der Bridgestone Duravis Van Winter ENLITEN die beste Brems- und Traktionsleistung seiner Klasse¹ – sowohl auf Schnee als auch auf Eis. So sind Fahrer den ganzen Winter über sicherer und kontrolliert unterwegs. Der EV-ready Reifen erreicht zudem das EU-Reifenlabel A für die Nasshaftung.

Laut TÜV SÜD bietet der Bridgestone Duravis Van Winter ENLITEN die längste Laufleistung im Vergleich zu anderen Premium-Winterreifen im Segment und trägt so dazu bei, die Betriebskosten zu reduzieren sowie die Ressourceneffizienz zu verbessern.² Weiterhin ist der Reifen mit einer verstärkten Seitenwand ausgestattet. Diese ermöglicht zusätzliche Robustheit und unter anderem höheren Schutz vor Bordsteinkanten, wodurch gleichzeitig Ausfallzeiten im Fahrbetrieb verringert werden können. Darüber hinaus konnte der Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgängermodell um 13 Prozent reduziert werden³, was die Kraftstoff- und Energieeffizienz erhöht und die Gesamtbetriebskosten sowie die Umweltbelastung weiter senkt.

Diese deutlichen Leistungsverbesserungen werden durch Enliten ermöglicht, einer Kombination aus mehreren Spitzentechnologien von Bridgestone, welche die Langlebigkeit des Reifens deutlich verbessern – ohne Kompromisse bei der Leistung auf Schnee, Eis, Nässe oder trockener Fahrbahn einzugehen. Der neue Reifen profitiert zudem von einem optimierten Profildesign und einer neuen Gummimischung für einen verbesserten Rollwiderstand und Grip auf Schnee. Diese Innovationen werden mit einer grossen Aufstandsfläche kombiniert, um ein herausragendes Fahrverhalten auf Eis zu gewährleisten.

Der Einsatz der Enliten Technologie stellt sicher, dass der Bridgestone Duravis Van Winter ENLITEN EV-ready ist. Damit erfüllt er sowohl die allgemeinen Leistungsanforderungen von Verbrennern als auch die spezifischen Anforderungen von Elektrofahrzeugen.

Der Bridgestone Duravis Van Winter ENLITEN wurde in Europa entwickelt und ist ab Juli 2024 in 19 Grössen von 15 bis 17 Zoll erhältlich. Der Reifen wird in ganz Europa verfügbar sein. Zusammen mit dem Bridgestone Duravis Van für den Sommer und dem Duravis All Season

² Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im November-Dezember 2023 mit einem Mercedes Sprinter 316 CDI auf einem Reifen der Grösse 225/75 R16C 10PR Duravis Van Winter durchgeführt wurden, im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear UltraGrip Cargo. TÜV SÜD Bericht Nr. [713311080]. LAUFLEISTUNG Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), MICHELIN Agilis Alpin (90,7%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (90,3%) CONTINENTAL VanContact Winter (79,8%).

³ Basierend auf der internen Referenz Duravis Van Winter vs. W810 (Referenzgrösse 225/75 R16C 10PR).

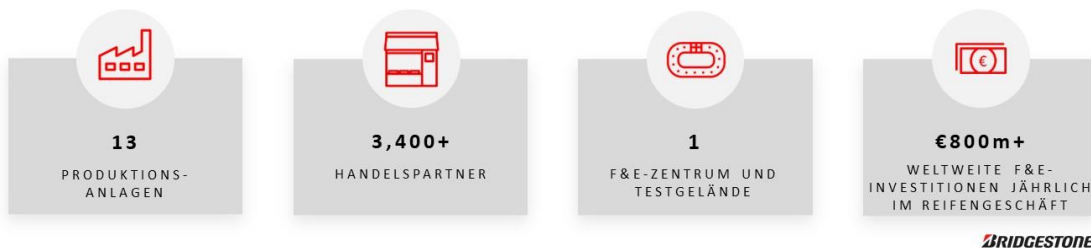
vervollständigt dieser neue Reifen die Premium-Transporter-Produktpalette von Bridgestone.

„Der Bridgestone Duravis Van Winter ENLITEN ist zuverlässig, robust und EV-ready. Er wurde speziell für die Bedürfnisse moderner Transporter und Flotten entwickelt“, sagt Christoph Frost, Director Commercial Products Bridgestone Central Europe. „Wir wollten einen Winterreifen für Transporter entwickeln, der sowohl den täglichen Betrieb verbessert als auch langfristige Kosten- und Effizienzvorteile bietet. Das haben wir durch die Vielzahl an herausragenden Leistungseigenschaften erreicht, mit denen wir eine hervorragende Langlebigkeit, Effizienz und Sicherheit bei allen winterlichen Bedingungen bieten.“



Über Bridgestone in Europa, Nahost und Afrika:

Bridgestone in Europa, Nahost und Afrika (Bridgestone EMEA) ist eine regionale strategische Geschäftseinheit der Bridgestone Corporation, einem weltweit führenden Anbieter für Reifen und nachhaltige Mobilitätslösungen. Mit Hauptsitz in Zaventem (Belgien) beschäftigt Bridgestone EMEA mehr als 14.000 Mitarbeiter:innen und ist in 35 Ländern der Region tätig.



Bridgestone bietet ein umfassendes Produktportfolio an Premiumreifen, wegweisende Reifentechnologien und fortschrittliche Mobilitätslösungen. Die Vision des Unternehmens ist es, einen sozialen und kundenorientierten Mehrwert zu schaffen. Das Bridgestone E8 Commitment beschreibt als globale Unternehmensverpflichtung die Werte, mit denen das Unternehmen seinen Beitrag für die Gesellschaft, seine Kunden und zukünftige Generationen leisten will. Das Engagement lässt sich durch acht Leitbegriffe definieren: Energy, Ecology, Efficiency, Extension, Economy, Emotion, Ease und Empowerment. Diese dienen als Leitlinien für die strategischen Entscheidungen und Aktivitäten in allen Unternehmensbereichen.

Besuchen Sie unser Mediacenter auf <https://press.bridgestone-emea.com/de>.
Weitere Informationen finden Sie auf [bridgestone.ch](https://www.bridgestone.ch) sowie auf [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) und [LinkedIn](#)

Pressekontakt Bridgestone:

Kester Grondey
kester.grondey@bridgestone.eu

Agenturkontakt PUNKT PR:

Benjamin Kolthoff
benjamin.kolthoff@bridgestone.eu