



18. April 2024

Sparsam, leicht, effizient:

Scania gewinnt den Green Truck Award 2024

Jedes Jahr werden alle Hersteller von schweren Lkw in Europa zum renommierten „Green Truck“-Vergleichstest eingeladen. Der Green Truck Award wird von den deutschen Fachzeitschriften Trucker und VerkehrsRundschau für die verkehrseffizienteste Fernverkehrs-Sattelzugmaschine verliehen. Scania konnte sich den begehrten 1. Platz bereits zum neunten Mal holen.

- **Sparsam:** Durchschnittsverbrauch von 23,61 l/100km
- **Schnell:** Höchste Durchschnitts-Geschwindigkeit mit 79,70 km/h
- **Leicht:** Sattelzugmaschine mit 7'040 kg
- **Leistungsstark:** Scania 460R mit SUPER-Antriebsstrang

Der jährliche Green Truck-Vergleichstest wird von den Fachzeitschriften Trucker und VerkehrsRundschau geplant und umgesetzt. In diesem Jahr konnte sich ein effizienter und leistungsstarker Scania 460R mit dem Super-Antriebsstrang gegen den Wettbewerb durchsetzen. Der Lkw-Hersteller aus Södertälje sicherte sich seit dem Bestehen des Green Truck Award (2011) insgesamt neun Mal die Erstplatzierung. „Scania nimmt an vielen Presse-Tests in Europa teil, aber der Green Truck Award konzentriert sich wirklich auf das essentielle unserer Branche – den Kunden die bestmögliche Transporteffizienz zu bieten“, sagt Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich.

Effizienter Leistungsbringer

Bei den streng überwachten Tests wird anhand mehrerer Faktoren wie dem Kraftstoffverbrauch, der Durchschnitts-Geschwindigkeit, der verbrauchten AdBlue-Menge und dem Fahrzeug-Gewicht (je leichter, desto besser) das effizienteste Fahrzeug ermittelt. Dabei müssen die teilnehmenden Lkw eine rund 350 Kilometer lange Strecke zurücklegen.

Pluspunkt für Scania SUPER

„Unser SUPER-Antriebsstrang wurde 2021 eingeführt und hat mit seinen 8% Kraftstoffeinsparung ein neues Leistungsniveau auf den Markt gebracht, von dem unsere Kunden jetzt in ihrem täglichen Betrieb profitieren“, betont Hottgenroth und ergänzt. „Wir bei Scania sind sehr stolz und glücklich, dass wir den Titel des effizientesten Fernverkehrs-Lkw der Welt zurückerobert haben. Weniger Kraftstoff zu verbrauchen bedeutet, dass unsere Lkw einen grossen Beitrag zur Senkung der CO₂-Emissionen leisten, da ein grosser Teil des weltweiten Transports immer noch von Verbrennungsmotoren abhängig ist.“

Spitzenwerte erzielt

Mit Blick auf die tatsächlichen Daten, die in die Green-Truck-Formel einfließen, stehen die Ergebnisse von Scania hervor: Auf einer Strecke von 100 km beträgt der Unterschied zum Zweitplatzierten im Durchschnitt 0,41 Liter Kraftstoff. „Wenn man



die Tatsache berücksichtigt, dass ein Fernverkehrs-Lkw jedes Jahr etwa 150'000 km zurücklegt, ist der Scania damit mehr als 600 Liter pro Jahr günstiger als der nächstplatzierte Wettbewerber“, so Hottgenroth.

Mit 7'040 kg war der Scania 460R auch das leichteste Fahrzeug und erreichte mit 79,70 km/h die höchste Durchschnitts-Geschwindigkeit. Scania hat zudem im Mai 2023 eine aktualisierte Version seines CCAP-Systems (Cruise Control with Active Prediction) eingeführt, welches beim Test überzeugen konnte.

Nina Khanaman, Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich, sieht die Scania Strategie erneut bestätigt: „Die Erstplatzierung bei den Green Truck Awards offenbart, dass wir mit unserem Nachhaltigkeitskurs richtig liegen. Der Erfolg bei diesem renommierten Vergleichstest verdeutlicht erneut die Effizienz unserer Sattelzugmaschinen. Und er zeigt auch, dass neben der E-Mobilität im Bereich der Verbrennungsantriebe noch einiges möglich ist. Unabhängig vom Antrieb ist es unser Bestreben, allen Kunden wirtschaftliche und nachhaltige Lösungen für ihre individuellen Ansprüche anzubieten.“

Gleiche Testbedingungen

Die Fahrtests finden auf einer Mischung aus Autobahn und Landstrasse im Raum München statt. Die Vorgänge werden von den Organisatoren und den Mitarbeitern der teilnehmenden Hersteller genau überwacht. Alle Lkw nutzen die gleiche Reifenmarke und haben den gleichen Reifenverschleiss und -druck. Zum Einsatz kommt immer auch ein Referenzfahrzeug, um wechselnde Bedingungen wie Gegenwind, Regen und Temperatur zu kompensieren.

Die Green Truck Sieger in Serie:

2024: Scania 460R
2022: Scania 500S
2021: Scania R410
2020: Scania R540
2019: Scania R450
2018: Scania R500
2017: Scania R450
2014: Scania G410
2012: Scania R480



**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com