



18 avril 2024

Économique, léger, efficace :

Scania remporte le Green Truck Award 2024

Chaque année, tous les constructeurs de poids lourds d'Europe sont invités à participer au prestigieux test comparatif « Green Truck ». Le prix Green Truck Award est décerné par les magazines allemands Trucker et VerkehrsRundschau au tracteur routier longue distance le plus efficace pour le trafic. C'est la neuvième fois que Scania remporte la première place tant convoitée.

- **Économique** : consommation moyenne de 23,61 l/100km
- **Rapide** : vitesse moyenne la plus élevée avec 79,70 km/h
- **Léger** : tracteur routier de 7'040 kg
- **Puissant** : Scania 460R avec chaîne cinématique SUPER

Le test comparatif annuel Green Truck est planifié et réalisé par les magazines spécialisés Trucker et VerkehrsRundschau. Cette année, c'est un Scania 460R efficace et puissant, équipé d'une chaîne cinématique Super, qui s'est imposé face à la concurrence. Depuis la création du Green Truck Award (2011), le constructeur de camions de Södertälje s'est assuré la première place à neuf reprises au total. « Scania participe à de nombreux tests de presse en Europe, mais le Green Truck Award se concentre vraiment sur l'essentiel de notre secteur, à savoir offrir aux clients la meilleure efficacité de transport qui soit », déclare Christian Hottgenroth, directeur des ventes de camions chez Scania Allemagne Autriche.

Un fournisseur de prestations efficace

Dans le cadre de tests strictement contrôlés, plusieurs facteurs tels que la consommation de carburant, la vitesse moyenne, la quantité d'AdBlue consommée et le poids du véhicule (plus il est léger, mieux c'est) permettent de sélectionner le véhicule le plus efficace. Pour ce faire, les camions participants doivent parcourir une distance d'environ 350 kilomètres.

Un atout Scania SUPER

« Notre chaîne cinématique SUPER a été lancée en 2021 et, grâce à ses 8% d'économie de carburant, elle a apporté un nouveau niveau de performance sur le marché, dont nos clients profitent maintenant dans leurs activités quotidiennes », souligne Hottgenroth, tout en ajoutant : « Chez Scania, nous sommes très fiers et heureux d'avoir reconquis le titre de camion longue distance le plus efficace au monde. Consommer moins de carburant implique que nos camions contribuent grandement à la réduction des émissions de CO₂, car une grande partie du transport mondial dépend encore des moteurs à combustion ».

Des performances de pointe

Si l'on considère les données réelles qui entrent dans la formule Green Truck, les résultats de Scania sortent du lot : sur une distance de 100 km, la différence avec le camion classé deuxième est en moyenne de 0,41 litre de carburant. « Si l'on tient



compte du fait qu'un camion long-courrier parcourt environ 150'000 km chaque année, le Scania consomme donc plus de 600 litres par an de moins que son concurrent le plus proche », explique Hottgenroth.

Avec ses 7'040 kg, le Scania 460R a aussi été le véhicule le plus léger et a atteint la vitesse moyenne la plus élevée (79,70 km/h). Scania a également introduit en mai 2023 une version actualisée de son système CCAP (Cruise Control with Active Prediction), qui s'est révélé convaincant lors du test.

Nina Khanaman, directrice de la communication et du marketing de Scania Allemagne Autriche, estime que la stratégie de Scania a été une nouvelle fois confirmée : « Notre première place aux Green Truck Awards montre que nous sommes sur la bonne voie en matière de durabilité. Le succès de ce test comparatif renommé illustre une fois de plus l'efficacité de nos tracteurs routiers. Il montre également qu'en plus de l'e-mobilité, il reste encore beaucoup à faire dans le domaine des moteurs à combustion. Indépendamment de la propulsion, nous nous efforçons de proposer à tous nos clients des solutions économiques et durables répondant à leurs exigences individuelles ».

Des conditions de test identiques

Les tests de conduite se déroulent sur un mélange d'autoroutes et de routes dans la région de Munich. Les opérations sont surveillées de près par les organisateurs et les collaborateurs des constructeurs participants. Tous les camions utilisent la même marque de pneus et présentent la même usure et pression de pneus. En outre, un véhicule de référence est toujours utilisé afin de compenser les conditions changeantes telles que le vent contraire, la pluie et la température.

Les vainqueurs Green Truck en série :

2024 : Scania 460R
2022 : Scania 500S
2021 : Scania R410
2020 : Scania R540
2019 : Scania R450
2018 : Scania R500
2017 : Scania R450
2014 : Scania G410
2012 : Scania R480



**Pour de plus amples informations, prière de contacter :**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone : 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com