

26. April 2024

## Zwei neue Scania Winterdienst-Fahrzeuge für den Kanton Graubünden

**Ende Januar 2024 durfte das Tiefbauamt Graubünden (TBA), auf romanisch Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, in Scuol gleich zwei neue Winterdienst-Fahrzeuge in Betrieb nehmen. Nachdem im Jahr 2022 bereits ein dreiachsiger Scania P500 mit Hakensystem für Mulden, Streuer und Kranarbeiten angeschafft wurde, entschied man sich auch bei dieser Neuanschaffung wiederum für Scania.**

Der Hauptsitz des Tiefbauamts Graubünden Bezirk 4 befindet sich beim Werkhof in Scuol. Weitere Stützpunkte im Bezirk 4 befinden sich in Valchava im Val Müstair, Buffalora am Ofenpass, Zernez, Chant Sura am Flüelapass, Vinadi und in Samnaun. Dabei ist der TBA Bezirk 4 zuständig für den Betrieb, den baulichen Unterhalt und den Ausbau von Verbindungsstrassen. Dazu gehören alle Kantonsstrassen innerhalb der Gemeindegebiete Val Müstair, Zernez, Scuol, Valsot und Samnaun. Für die Sicherstellung des rechtmässigen Betriebs ist die Schneeräumung im Winter, der Lawinendienst und der Unterhalt im Sommer von grosser Bedeutung.

Das topografisch grosse und anspruchsvolle Einsatzgebiet erstreckt sich von Brail bis an die Landesgrenze zu Österreich, von Zernez über dem Ofenpass bis nach Müstair an die Landesgrenze zu Italien, inkl. dem Umbrail- und Flüelapass Süd, der Samnaunerstrasse von Vinadi bis Samnaun und sämtliche kantonalen Verbindungsstrassen. Unter der Leitung von Bezirkschef Rafael da Silva sind rund 43 Personen beim Tiefbauamt GR Bezirk 4 beschäftigt.

Nachdem sich der Scania P500 sehr bewährt hat, hat man sich auch bei der weiteren Beschaffung für Scania Lastwagen entschieden. Dabei handelt es sich um zwei identische Fahrzeuge des Typs 420P B 4x4 HA mit Kurzheck, kurzem Radstand und 3-Seitenkipper. Im Winter sind beide Fahrzeuge mit Salzstreuer und Schneepflug ausgerüstet und werden im Winterdienst für die Schneeräumung und den Streudienst eingesetzt. Im Sommer werden sie mehrheitlich für Materialtransporte verwendet.

Dass die Wahl wiederum auf Scania gefallen ist, ist der guten Qualität zu verdanken. In der rauen Bergwelt muss ein Fahrzeug robust und wendig sein. Durch den kurzen Radstand und dem hervorragenden Lenkeinschlag ist der Scania 420P B 4x4 HA äusserst wendig, was in dieser bergigen Region von höchster Wichtigkeit ist. Der neue Scania SUPER-Antriebsstrang verfügt dabei über ein hohes Drehmoment bei tiefen Drehzahlen und überzeugt durch einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Der Allradantrieb in Kombination mit den Sperren setzt der Schneeräumung auch unter schwersten Bedingungen kaum Grenzen. Die einfache Bedienung, eine tiefe Kabinenanordnung trotz Allradantrieb, ein sehr übersichtliches und praktisch gehaltenes Fahrerhaus gefällt den Fahrern besonders gut. In Scuol blickt man – aus Sicht des Tiefbauamts – in eine erfreute Zukunft, denn in einiger Zeit soll ein vierter Scania die Flotte ergänzen!



## Technische Daten Scania 420P B 4x4 HA

### *Chassis und Kabine:*

- Einsatzart Kipper, Salzstreuer und Schneepflug
- Chassis - Konfiguration 4X4
- Allradchassis mit permanentem Vorderradantrieb, inkl. Untersetzung
- Kabinengrösse CP17L
- Motortyp und Leistung 420 PS DC13 176 EURO 6e 2'300 Nm
- Hubraum 13 Liter
- Getriebe G33CM 3'300 Nm, 14 Gang mit Kriechgang und Overdrive Opticruise
- Kupplung manuell und automatisch (Clutch on Demand)
- Opticruise Fahrprogramm Standard, Power und Offroad
- Anzahl der Rückwärtsgänge 4
- Vorderachse Blattfederung
- Vorderachs-Tragkraft 9'000 kg
- Hinterachse Luftfederung
- Hinterachstragkraft 13'000 kg
- Radstand 3'600 mm
- Retarder Typ R4700D mit Freilauf-Funktion
- Windschutzscheibe getönt und beheizt
- Regensensor Kamerasystem Orlaco
- Rückfahrkamera mit Linsenschutz am Fahrzeugheck und Rückfahrkamerastecker (Orlaco Standard), inkl. Zweite Rückfahrkamera mit Steckverbindung

### *Aufbau:*

- Schneepflugplatte VSS Grösse A mit Multikupplung
- Schneepflug-Steuerung Grebo GVRS25
- LS Hydraulikpumpe mit Verteilerblock für den Hydraulischen Antrieb vom Schneepflug, Salzstreuer und Kipper
- Sutter 3-Seitenkipper mit Sörling-Rückladen demontierbar
- Salzstreuer Boschung



Gleich zwei neue Scania 420P B 4x4 HZ XT durfte das Tiefbauamt Graubünden für seinen Bezirk 4 in Scuol in Betrieb nehmen. Das neue Duo verstärkt zudem ein Scania P500 B 6x2\*4 im Engadin.



Robust, kompakt und wendig. Der Scania-Fuhrpark des Tiefbauamtes Graubünden in Scuol.



*Für Scania Schweiz unterwegs: Rahel Cathomas*

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: [tobias.schoenenberger@scania.com](mailto:tobias.schoenenberger@scania.com)

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: [manuel.manser@scania.com](mailto:manuel.manser@scania.com)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: [www.scania.com](http://www.scania.com)