



26 avril 2024

Deux nouveaux véhicules de service hivernal Scania pour le canton des Grisons

Fin janvier 2024, l'office des travaux publics des Grisons, en romanche Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, a pu mettre en service deux nouveaux véhicules de service hivernal à Scuol. Après l'acquisition en 2022 d'un Scania P500 à trois essieux avec système de crochet pour bennes, épandeurs et grues, le choix s'est à nouveau porté sur Scania.

Le siège principal de l'office des travaux publics des Grisons du district 4 se trouve à la voirie de Scuol. D'autres points d'appui du district 4 se trouvent à Valchava dans le Val Müstair, Buffalora au col de l'Ofen, Zernez, Chant Sura au col de la Flüela, Vinadi et Samnaun. L'office des travaux publics du district 4 est responsable de l'exploitation, de l'entretien constructif et de l'aménagement des routes de liaison. En font partie toutes les routes cantonales à l'intérieur des territoires communaux de Val Müstair, Zernez, Scuol, Valsot et Samnaun. Le déneigement en hiver, le service d'avalanches et l'entretien en été sont d'une grande importance pour garantir une exploitation conforme à la loi.

La zone d'intervention, vaste et exigeante sur le plan topographique, s'étend de Brail à la frontière autrichienne, de Zernez à Müstair à la frontière italienne en passant par le col de l'Ofen, y compris les cols de l'Umbrail et de la Flüela sud, la route de Samnaun de Vinadi à Samnaun et toutes les routes de liaison cantonales. Sous la direction du chef de district Rafael da Silva, le service des travaux publics GR du district 4 emploie environ 43 personnes.

Le Scania P500 ayant fait ses preuves, le choix s'est à nouveau porté sur des camions Scania pour les prochaines acquisitions. Il s'agit de deux véhicules identiques de type 420P B 4x4 HA avec un arrière court, un empattement court et une benne basculante sur trois côtés. En hiver, les deux véhicules sont équipés d'un épandeur de sel et d'une lame à neige et sont utilisés pour le service hivernal de déneigement et d'épandage. En été, ils sont principalement utilisés pour le transport de matériel.

Si le choix s'est à nouveau porté sur Scania, c'est grâce à sa bonne qualité. Dans le monde rude de la montagne, un véhicule doit être robuste et maniable. Grâce à son empattement court et à son excellent angle de braquage, le Scania 420P B 4x4 HA est extrêmement maniable, ce qui est de la plus haute importance dans cette région montagneuse. La nouvelle chaîne cinématique Scania SUPER offre un couple élevé à bas régime et une faible consommation de carburant.

La traction intégrale, combinée aux blocages, ne pose pratiquement aucune limite au déneigement, même dans les conditions les plus difficiles. La simplicité d'utilisation, la disposition basse de la cabine malgré la traction intégrale, et la cabine très bien



agencée et pratique plaisent particulièrement aux conducteurs. À Scuol, l'avenir s'annonce radieux du point de vue du service des travaux publics, puisqu'un quatrième Scania devrait venir compléter la flotte dans quelque temps!

Caractéristiques techniques du Scania 420P B 4x4 HA

Châssis et cabine:

- Type d'utilisation: benne, épandeur de sel et chasse-neige
- Configuration du châssis 4X4
- Châssis à quatre roues motrices avec traction avant permanente, y compris démultiplication
- Taille de cabine CP17L
- Type de moteur et puissance: 420 ch DC13 176 EURO 6e 2'300 Nm
- Cylindrée 13 litres
- Boîte de vitesses G33CM 3'300 Nm, 14 vitesses avec rapport extra lent et overdrive Opticruise
- Embrayage manuel et automatique (Clutch on Demand)
- Programme de conduite Opticruise Standard, Power et Offroad
- Nombre de rapports de marche arrière 4
- Essieu avant: suspension à lames
- Capacité de charge de l'essieu avant 9'000 kg
- Essieu arrière: suspension pneumatique
- Capacité de charge de l'essieu arrière 13'000 kg
- Empattement 3'600 mm
- Type de ralentisseur R4700D avec fonction roue libre
- Pare-brise teinté et chauffant
- Détecteur de pluie système de caméra Orlaco
- Caméra de recul avec protection de la lentille à l'arrière du véhicule et connecteur de caméra de recul (Orlaco standard), y compris deuxième caméra de recul avec connecteur.

Carrosserie:

- Plaque de chasse-neige VSS taille A avec multicoupleur
- Commande de chasse-neige Grebo GVR25
- Pompe hydraulique LS avec bloc de distribution pour l'entraînement hydraulique du chasse-neige, de l'épandeur de sel et de la benne basculante
- Benne basculante sur 3 côtés Sutter avec trappe arrière Sörling démontable
- Épandeur de sel Boschung



Deux nouveaux Scania 420P B 4x4 HZ XT ont été mis en service par le service des travaux publics des Grisons pour son district 4 à Scuol. Le nouveau duo renforce en outre un Scania P500 B 6x2*4 en Engadine.



Robustes, compacts et maniables. Le parc de véhicules Scania du service des travaux publics des Grisons à Scuol.



En route pour Scania Suisse: Rahel Cathomas

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com