



28. November 2017

Weltpremiere: Scania präsentiert einen leistungsstarken 13-Liter-Gasmotor für nachhaltige Lösungen

- **Scania stellt den OC13, einen Sechszylinder-Gasmotor mit 410 PS vor.**
- **Gute Performance für Fernverkehr- und Baufahrzeuge aufgrund ähnlicher Charakteristik wie bei einem Dieselmotor. LNG-Tanks ermöglichen eine Reichweite von bis zu 1'100 Kilometern.**

Auf der italienischen Fachmesse Ecomondo 2017 stellte Scania eine Weltpremiere vor: den innovativen Euro-6-Gasmotor OC13. Mit einer Leistung von 410 PS kann der OC13 – dank einer Leistung, die mit der eines Dieselmotors ähnlicher Grösse vergleichbar ist – sowohl im Fernverkehr als auch im Baustellenbetrieb eingesetzt werden. Der neu entwickelte Euro-6-Gasmotor basiert auf dem 13-Liter-Motor von Scania. Er ist der jüngste Neuzugang bei den Scania Motoren. Nachhaltigkeit wird bei dem OC13 gross geschrieben, denn er ermöglicht eine Senkung des CO₂-Ausstoßes von 15 bis 90 Prozent.

„Lkw mit diesem 13-Liter-Motor bieten ein enormes Potenzial“, so Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. Bei Kunden in Europa besteht ein grosses Interesse an Fahrzeugen mit einem Gasmotor für den Transport schwerer Güter im Fernverkehr. Dieser Motor ist dafür die perfekte Wahl, da er alle diesbezüglichen Anforderungen erfüllt. Immer mehr Kunden sind an einer Lösung interessiert, die alle Vorteile des Gasantriebs in puncto Gesamtwirtschaftlichkeit bietet, aber keine Nachteile hat.

Der neue 410 PS starke Motor stellt bei 1'100 bis 1'400/min ein Drehmoment von 2'000 Nm bereit – und steht damit zahlenmässig einem Dieselmotor ähnlicher Grösse in nichts nach. Ein Sattelzug von bis zu 40 Tonnen kann beim Einsatz von flüssigem Erdgas (LNG) mit einer Tankfüllung bis zu 1'100 Kilometer zurücklegen. Mit LNG-Doppeltanks sind sogar bis zu 1'600 Kilometer möglich.

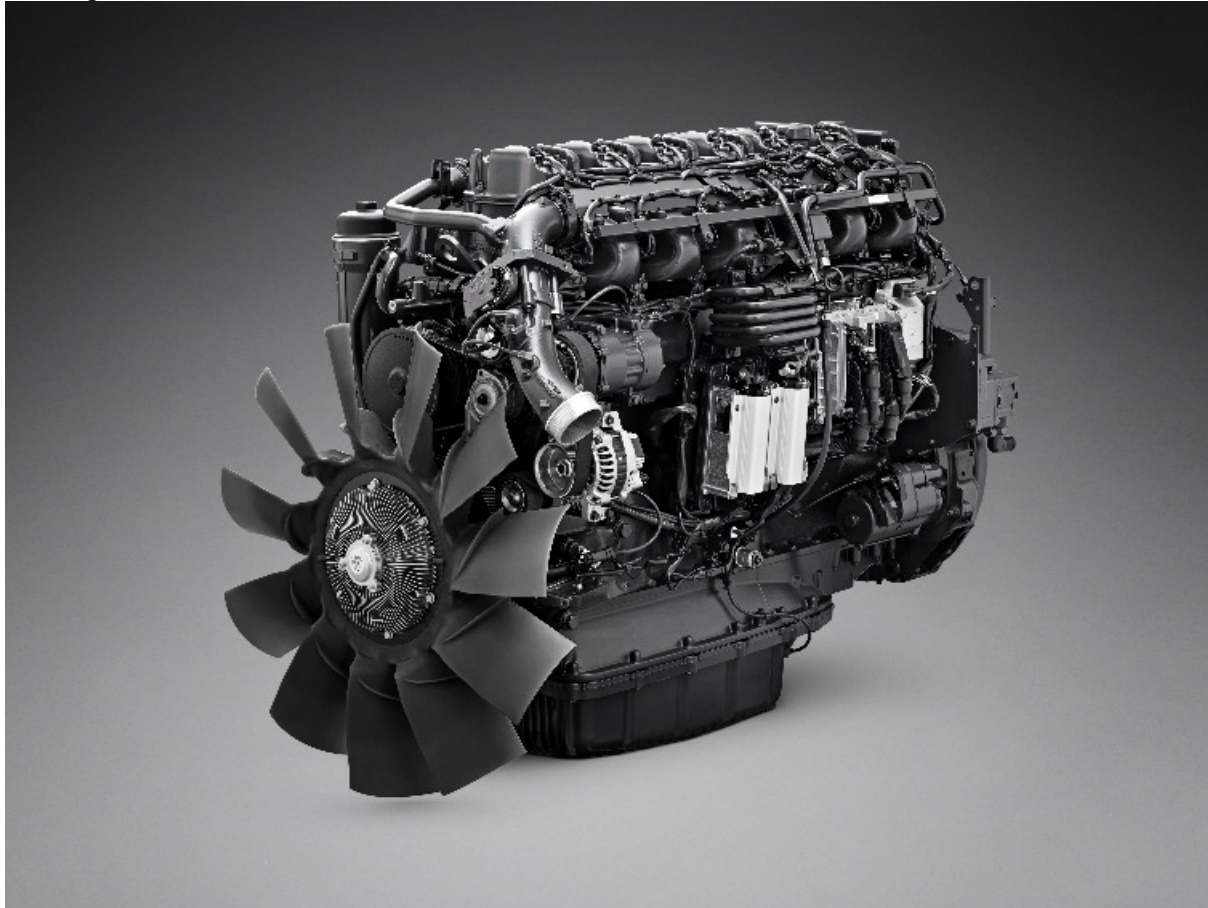
„Bis jetzt waren die meisten Gasmotoren entweder zu leistungsschwach oder wiesen eine zu geringe Reichweite auf, als dass sie für schwerere Einsätze wirklich von Interesse gewesen wären. „Mit dem OC13 Gasmotor hat Scania diese Herausforderungen gelöst. Jetzt sind ein niedrigerer CO₂-Ausstoss und eine höhere Kundenprofitabilität möglich“, so Johan Mühlbach, Product Manager Gas, Scania Trucks.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks
Tel. +46 70 658 98 29, E-Mail: henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks
Tel. +46 70 289 83 78, E-Mail: orjan.aslund@scania.com

Bildlegenden:



Der neue 13-Liter-Gasmotor von Scania wird erstmals auf der italienischen Fachmesse für Nachhaltigkeit „Ecomondo“ vorgestellt. Der neue 13-Liter-Gasmotor mit 410 PS von Scania liefert bereits ab 1.000/min ein Drehmoment von 2.000 Nm. Er verfügt über die Leistung und Reichweite (mit LNG-Tanks), die für typische Sattelzüge im Fernverkehr benötigt werden.
Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2016 lieferten wir 73'100 Lkw, 8'300 Busse sowie 7'800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug letztes Jahr knapp 104 Milliarden SEK (10,9 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen. Das Unternehmen Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 46'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert – regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH. Weitere Informationen sind verfügbar unter www.scania.com.